

A obra de manutenção e reparação absoluta da Ponte Governador Nobre de Carvalho arrancará em finais do corrente ano

30 de Setembro de 2013

Descrição da obra

A fim de manter as boas condições de utilização da Ponte Governador Nobre de Carvalho, veio a DSSOPT planear para finais do corrente ano a realização da 4.^a manutenção e reparação de maior envergadura, desde a sua abertura ao trânsito em 1974. O acto público de abertura das propostas do concurso público foi realizado na manhã de hoje (dia 30 de Setembro) e contou com a participação no total de 5 empresas. A obra consiste sobretudo na reparação e manutenção da estrutura de betão e dos pilares de suporte da ponte, na repavimentação do tabuleiro da ponte e no reforço da protecção dos pilares e do guarda-corpo da ponte.

Realização das obras de reparação e de manutenção da ponte com uma periodicidade de 10 anos

A Ponte Governador Nobre de Carvalho consiste na 1.^a comunicação viária entre a Ilha da Taipa e a Península de Macau, caracterizada por uma estrutura leve com duplo sentido de circulação, com o comprimento total de cerca de 2.500m e com a largura de 9m, dispondo ainda de passeios de largura de 0,8m em ambas as laterais. Atendendo que decorreram cerca de 40 anos, desde a sua abertura ao trânsito em 1974 para cá, por isso no intuito de garantir as suas boas condições de utilização e estender o seu período de utilização, esta ponte foi objecto a várias reparações de maiores envergaduras, respectivamente, em 1986, 1995 e 2003, ou seja foram realizadas reparações de maior envergadura com uma periodicidade de cerca de 10 anos. Segundo as estimativas, a 4.^a reparação de grande envergadura da ponte terá início em finais do corrente ano, sendo o prazo de execução da obra de aproximadamente 1 ano, podendo ainda criar cerca de 40 postos de trabalho.

Concorreram ao presente concurso num total de 5 empresas, tendo 1 empresa sido excluída por falta de entrega de documentos. O preço da obra proposto pelas demais 4 empresas variou entre MOP\$ 20.000.000,00 e MOP\$ 52.000.000,00.

Decorrido cerca de 10 anos após a última reparação de maior envergadura, por isso será realizada em finais do corrente ano uma obra mais abrangente, compreendendo sobretudo a limpeza de toda a ponte por meio de jacto de água de alta pressão, remoção das ferrugens existentes na ponte, no maciço dos pilares dos

viadutos, na sapata, nos pilares de suporte, nas vigas principais, nas vigas secundárias e no patim inferior, remoção da ferrugem e reforço da protecção da armadura de aço exposta, pintura da ponte com tinta de protecção anticorrosiva, reparação do betão da ponte, reforço da protecção dos pilares principais, aplicação de protecção anticorrosiva dos pilares de suporte e repavimentação do tabuleiro de ponte.

Reparação sobretudo do patim inferior da ponte

Considerando que a ponte passou a ser exclusivamente reservada ao transporte público a partir de 2007, nomeadamente meios de transporte público e veículos especialmente autorizados, por isso a fim de dirimir o impacto da obra ao trânsito, a repavimentação do tabuleiro da ponte será realizada de forma faseada, e durante este período o trânsito será somente limitado e não totalmente vedado. Além disso, os demais trabalhos a serem realizados sob a ponte não terão um grande impacto ao trânsito.

Para além da realização de trabalhos de manutenção e reparação de maior envergadura com a periodicidade de 10 anos, veio ainda a DSSOPT em função da situação de utilização da ponte realizar reparações parciais. Por exemplo foi ultimamente concluído a substituição do guarda-corpo da ponte, que consistiu sobretudo na substituição da antiga guarda com diferentes níveis de oxidação por um novo guarda-corpo executado em aço mais espesso de modo a incrementar assim a sua resistividade.

Acto público de abertura das propostas do concurso público da Empreitada da Manutenção e Reparação da Ponte Governador Nobre de Carvalho

N.º	Concorrente	Proposta		Obs.
		Preço proposto (MOP\$)	Prazo de execução (dias)	
1.	Companhia de Engenharia China Overseas (Macau) Lda.	52.989.288,60	360	Admitida
2.	Freyssinet Macau Lda.			Excluída por falta da entrega de documentos
3.	Companhia de Construção de Obras Portuárias Zhen Hwa, Lda.	31.915.782,00	362	Admitida
4.	Consórcio formado entre a Companhia China and Road, Lda. e a Companhia Ka Hou	22.860.000,00	364	Admitida
5.	Companhia de Construção Cheong Kong, Lda.	20.698.156,00	365	Admitida

Legenda das fotografias:

Fotografia 1: Concorreram num total de 5 empresas ao concurso público da
Empreitada de Manutenção e Reparação da Ponte Governador Nobre de Carvalho

Fotografia 2: Foi ultimamente concluído a substituição do antigo guarda-corpo da
ponte

Fotografia 3: Ponte Governador Nobre de Carvalho