

Introdução do Sistema de Vídeo-monitorização Móvel de Tráfego para facilitar a vigilância da situação real de trânsito

2010.02.10

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e o Departamento de Trânsito do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) terminaram o estudo e a produção do Sistema de Vídeo-monitorização Móvel de Tráfego e instalaram-no em dois automóveis e dois motociclos, a fim de vigiar o trânsito real em situações de emergência ou nos locais em que ainda não está instalado qualquer sistema de vídeo-monitorização, destacando esses automóveis e motociclos, com flexibilidade, para esses locais ou para zonas sujeitas a ronda, no sentido de implementar adequadamente condicionamentos de trânsito, escoar veículos e reduzir congestionamentos.

Para poder vigiar a situação rodoviária real de forma móvel em situações de emergência durante grandes eventos e aumentar a capacidade das Autoridades na obtenção e emissão de informações, de modo a tornar o trânsito mais eficiente e eficaz, a DSAT com a colaboração do Departamento de Trânsito do CPSP começou a desenvolver, no ano passado, os trabalhos de estudo técnico deste sistema móvel, tendo-o concluído em finais do ano passado. O mesmo foi experimentado em dias festivos, tais como no dia de Regresso de Macau à Pátria e na véspera do ano novo, funcionando normalmente e mostrando boa imagem.

Actualmente, o sistema está instalado em dois automóveis e em dois motociclos, para permitir que, na vigilância da situação real do trânsito em situações de emergência ou em locais em que ainda não está instalado qualquer

sistema de vídeo-monitorização, se possa destacar com flexibilidade os referidos veículos para determinados locais ou zonas sujeitas a ronda e transmitir a imagem da situação rodoviária real à DSAT e ao Departamento de Trânsito do CPSP através da rede de comunicação sem fios, de modo a implementar condicionamentos, escoar automóveis e aliviar congestionamentos.

O Sistema de Vídeo-monitorização Móvel de Tráfego é um sistema de gravação com elevado número de píxeis que funciona 24 horas ao ar livre e com capacidade de transmissão de imagens com alta qualidade. As câmaras que se instalam nos motociclos são pequenas e ligeiras e permitem ser colocadas com facilidade no capacete dos motociclistas. O sistema pode ser mudado dum motociclista para outro em qualquer momento conforme a situação real, permitindo uma gestão flexível. Relativamente à transmissão de imagens na rede, o Sistema utiliza o formato de comunicação sem fios 3G para transmitir todas as imagens captadas ao vivo para a sala de controlo da DSAT e para o Departamento de Trânsito do CPSP. Para não sobrecarregar a rede na transmissão de imagens, a codificação adoptada é H264 com visão prévia, facilitando assim a fluência das imagens.

44 sistemas de vídeo-monitorização entrarão em funcionamento, por fases, no 1.º trimestre

As obras de instalação dos 44 sistemas de vídeo-monitorização nos postos fronteiriços e nas estradas de Macau, que se iniciaram no ano passado, estão a terminar. Prevê-se que o respectivo funcionamento se inicie por fases no 1.º trimestre do corrente ano. Partes das imagens serão carregadas no *website* da DAST de modo a permitir que os cidadãos conheçam a situação real do trânsito.

Local	Quantidade (sistemas)
Aeroporto	5
Terminal Marítimo do Porto Exterior	2
Posto Fronteiriço de Cotai	2
Portas do Cerco	3
Rotunda do Aeroporto (Estrada de Pac On)	2
Cruzamento da Rua Seis do Bairro Iao Hon com a Avenida da Longevidade	2
Cruzamento da Estrada da Areia Preta com a Estrada Marginal do Hipódromo	2
Cruzamento da Avenida Leste do Hipódromo com a Avenida 1 de Maio	2
Cruzamento da Avenida do Almirante Magalhães Correia com a Estrada Marginal do Hipódromo	3
Cruzamento da Avenida do Dr. Francisco Vieira Machado com a Rua Nova da Areia Preta	2
Cruzamento da Rua de Francisco Xavier Pereira com a Estrada da Areia Preta	3
Cruzamento da Avenida do Coronel Mesquita com a Estrada de Ferreira do Amaral	2
Cruzamento da Avenida do Almirante Lacerda com a Travessa do Almirante Lacerda	2

Cruzamento da Rua de Sacadura Cabral com a Rua do Almirante Costa Cabral	2
Cruzamento da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues com a Rua de Malaca	2
Avenida da Amizade (perto da curva do Hotel Mandarin)	2
Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues	2
Estrada de Pac On da Taipa	2
Estrada da Areia Preta	2
Total	44

(Informações fornecidas pela DSAT)