

新聞資料：新口岸輕軌路線方案比較

方 案	影 響	技術可行性	備 註
倫敦街高架	1. 影響部分倫敦街及波爾圖街低層（3 至 4 樓）單位景觀 2. 有輕量噪音問題	可 行	景觀及噪音問題可引入緩解措施解決。
倫敦街地下	3. 永久堵塞現有道路（馬濟時總督大馬路及宋玉生廣場） 4. 需拆毀鄰近所有的地下設施 5. 長期癱瘓新口岸區交通	不可行	地下設施包括：孫逸仙大馬路行車天橋、宋玉生停車場、城市日大馬路排水涵箱、藝園停車場、亞馬喇地下停車場及周邊地下行車結構；同共拆毀約 2000 多個停車位。
孫逸仙高架	1. 影響新城 B 區規劃，影響外圍連續海濱綠廊及地下六線快速幹道的規劃。 2. 輕軌通車最少延遲四年，澳門將錯失參與珠三角區域融合的最佳時機。 3. 造價大幅飆升 4. 對社會、經濟造成無法估量的損失 5. 無法優化澳門整體交通 6. 無法改善澳門空氣質素	不可行	
孫逸仙地下	1. 影響新城 B 區規劃，影響外圍連續海濱綠廊及地下六線快速幹道的規劃 2. 需拆毀鄰近所有的地下設施 3. 長期癱瘓新口岸區交通 4. 輕軌通車最少延遲四年，澳門將錯失參與珠三角區域融合的最佳時機。 5. 造價大幅飆升 6. 對社會、經濟造成無法估量的損失 7. 無法優化澳門整體交通 8. 無法改善澳門空氣質素	不可行	地下設施包括：孫逸仙大馬路行車天橋、城市日大馬路排水涵箱、藝園停車場、亞馬喇地下停車場及周邊地下行車結構；同共拆毀約 2000 多個停車位。

