

18 標書競投 “路環石排灣都市化第一期 C 組行人天橋建造工程”

新聞稿

2012.01.13

（來源：土地工務運輸局）

為配合路環石排灣都市化規劃，政府計劃在新建石排灣社區主要道路交會處興建四組行人天橋，以達到人車分流，保障市民的安全，其中，繼昨日 A 組行人天橋建造工程公開開標後，今日公開開標的是 C 組行人天橋建造工程，A、C 兩組行人天橋均可望於今年上半年動工。

“路環石排灣都市化第一期 C 組行人天橋建造工程”今日（1 月 13 日）在土地工務運輸局公開開標，共收到 18 份標書參與競投，18 份標書全部獲接納，標書所提出的造價介乎 3 千 8 百多萬澳門元至 6 千 5 百多萬澳門元不等，最長施工期約 480 天，初步估計可提供約 65 個就業機會。

A 和 C 兩組行人天橋外觀設計大致相同，天橋主體結構均為鋼結構，整體設計滲入該區昔日為採礦場的特色，飾面以花崗石紋的玻璃為主。兩組天橋均採用「井」字形設計，行人天橋 A 的四個落腳點分別毗鄰 CN2A、CN2B、CN4、CN5 地段項目；天橋最大跨度約為 30 米、淨寬 2.5 米，橋底與馬路面淨空最少為 5.6 米。行人天橋 C 的四個落腳點位於毗鄰 CN1b、CN2a、CN3、CN4 地段項目；天橋最大跨度約為 24 米、淨寬 2.5 米，橋底與馬路面淨空最少為 5.6 米。

該兩組行人天橋設有樓梯、電動扶梯、升降機及導盲磚等無障礙設施，以構建無障礙步行系統，照顧有需要人士出行。同時，為塑造綠化環境，天橋欄杆外側都設有花架；天橋電梯井外牆並採用隔熱玻璃，電梯井頂部玻璃亦會加貼隔熱膠膜，達至節能效果；而天橋頂則採用具圖案的自潔玻璃，當光線透過抽象的藝術圖案照射進天橋上的行人走道時，可增加視覺美感。

“路環石排灣都市化第一期 C 組行人天橋建造工程”公開開標

編號	競投者	標書	
		造價（澳門元）	工期
1.	德發建業工程有限公司	52,354,415.00	480 天
2.	中鐵大橋局/利豐/大亞/黎定發	38,732,773.00	480 天
3.	司徒高建築工程有限公司	50,865,121.00	450 天

4.	中機建設（澳門）有限公司	43,777,200.00	478 天
5.	振華海灣工程有限公司	51,359,294.35	475 天
6.	長江建築有限公司	55,306,800.50	420 天
7.	華聯創基建築工程有限公司	47,520,362.00	480 天
8.	新基業工程有限公司	43,049,024.00	460 天
9.	瑞權工程有限公司	52,228,000.00	388 天
10.	上海建工/新紅太陽	46,075,634.00	470 天
11.	中國路橋工程有限責任公司	54,860,000.00	365 天
12.	安穩建築工程有限公司	44,983,182.90	466 天
13.	朗晉建築工程有限公司	44,151,735.00	480 天
14.	力寶威建築置業有限公司	43,133,689.00	435 天
15.	宏東建築工程有限公司	46,604,749.50	480 天
16.	澳馬建築工程有限公司	63,100,000.00	465 天
17.	達建工程有限公司	65,800,000.00	465 天
18.	得寶國際有限公司	46,966,688.00	475 天