

新汽車檢驗中心明年 2 月完成平整爭取 2014 年啟用

2012.12.14

面對本澳車輛數量不斷增加，且政府正不斷強化車輛檢驗工作，交通事務局轄下的汽車檢驗中心今年的檢驗量已達 5 萬 6 千多輛，近飽和狀態。為此，政府現正加緊新汽車檢驗中心的建設工作，相關地段的平整工程預計於明年 2 月完成，其後將進入主體建設，爭取 2014 年投入使用，新中心的驗車線將較現時增加一倍，大大提升檢驗容量。

位於鴨涌河的汽車檢驗中心每年檢驗的車輛已由 2006 年的 3 萬多輛增加至今年的 5 萬 6 千多輛，當中除每年約 1 萬 5 千輛新登記車輛外，還須應付每年強制的年檢工作（不合格還須覆檢）及交通意外檢測報告，加上近期為提升營業車輛在道路上的行駛安全，先後於 10 月和本月推出公共巴士和旅遊巴特別檢驗措施等，即平均每個工作日的驗車量達 230 輛，以現時只有 2 條輕型汽車驗車線和 1 條重型汽車驗車線的規模，現時驗車中心的檢驗量接近飽和。

交通事務局車輛及駕駛員事務廳廳長賈靖龍今日（14 日）向傳媒介紹車輛檢驗工作時指出，考慮到現有汽車檢驗中心空間有限，未能配合社會快速發展，故已於氹仔機場大馬路附近，即駕駛學習暨考試中心側開展興建新汽車檢驗中心。目前，相關地段已進行打樁工程，上蓋設計亦已準備就緒，預計明年 2 月中旬可完成平整工程，隨即進入主體施工階段，爭取 2014 年落成並投入使用。

增輕、重型汽車驗車線提升驗車效率

新中心佔地面積約 1 萬 7 千平方米，將由兩幢建築物組成，除設有行政辦公室、市民等候區、檢測室、電單車檢驗廠房、車輛待檢等候區、車輛重量稱量室外，更重要是提供條件增加驗車線數量，因應目前的車輛增長狀況以及社會對提升車輛檢驗工作的要求，新中心在規劃上已作出配合，計劃將輕型汽車驗車線由目前的 2 條增加至 4 條，重型汽車驗車線則由 1 條增至 3 條，以提升車輛檢驗能力和效率，並為未來考慮把營業車輛由每年一檢改為半年一檢創設條件。

另外，考慮到電單車跨海行駛的安全問題，除新汽車檢驗中心之地段外，局方正於澳門半島尋求合適位置，開闢電單車檢驗區，屆時，本澳和氹仔將各設有 2 條電單車驗車線，方便澳門及離島居民到所屬區域進行電單車檢驗工作，以減少電單車跨海行駛之風險。

（由交通事務局提供）

新舊汽車檢驗中心設備對比：

項目	新驗車中心	現有驗車中心
輕型汽車驗車線	4	2
輕型汽車跑步機	2	2
重型汽車驗車線	3	1
重型汽車跑步機	1	0
電單車驗車線	4(氹仔及澳門區各 2 條)	2
電單車跑步機	2	0
大型地磅	1	0