

小資料：

電動巴士以電力作為能源，在行駛過程中，不會產生各種廢氣及高噪音，但在電力生產過程中，因應發電方式會有不同程度的污染及碳排放。即使考慮到發電導致的排放，電動車仍較傳統內燃引擎車輛為佳，以香港為例，電動車行走一公里的碳排放約為傳統內燃引擎車輛的 50%。

電動巴士與歐三柴油巴士每百公里廢氣排放量比較			
排放物	歐三柴油巴士（克）	電動巴士（克）	減排量（%）
一氧化碳 CO	210	28.6	↓ 86%
二氧化碳 CO ₂	97300	42680	↓ 56%
氮氧化物 NO _x	500	200.2	↓ 60%
假設消耗量 （每百公里）	40 升柴油	110 度電	
價格（澳門幣）	533.2 元	105.9 元	
備註：假設電動巴士每百公里消耗 110 度電，傳統柴油巴士消耗 40 升柴油。現時每升柴油為澳門幣 13.33 元，每度電為澳門幣 0.963 元			

電動巴士(E01)路線指南

湖畔大廈(總站)→澳門運動場→奧林匹克游泳館→望德聖母灣馬路／紅樹林→連貫公路／新濠天地→連貫公路／金沙城中心→蓮花圓形地-2→連貫公路／威尼斯人→望德聖母灣馬路／連貫公路→奧林匹克游泳館圓形地→華寶花園→湖畔大廈(總站)