

## 從人口及機動車輛發展趨勢看氹仔油站的需要

2014.06.16.

2011年氹仔共有27,465個居住單位，到2013年已增至31,186個，增加了13.5%。隨着氹仔的發展，它的居住人口持續增加，2011年為78,800人，到了2013年已增至93,200人。與2011年相比，2013年氹仔的居住人口增加了18.3%，而氹仔增加的居住人口主要在氹仔中心區，佔氹仔總增加人口的63.9%。估計氹仔的居住人口在未來將會持續增長。

2011年澳門半島共有165,731個居住單位，到2013年增至168,477個，只增加了1.7%。2011年澳門半島的居住人口為473,500人，到2013年增至504,300人，增加了6.5%。

根據2011年人口普查的資料，氹仔區64.3%的住戶擁有機動車輛，而澳門半島擁有機動車輛的住戶只有53.4%。相比可見，氹仔擁有機動車輛的住戶的比例明顯高於澳門半島的住戶比例(高出10.9%)。34%的氹仔住戶擁有多於一輛機動車輛，澳門半島住戶則只有26.5%。在擁有機動車輛的氹仔住戶中，居住於氹仔中心區的住戶佔了70.1%，其次是居於海洋花園及小潭山區的住戶，佔17.9%。

表一、氹仔按區域及是否擁有機動車輛統計的住戶數目

區域	總數	沒有機動車	機動車數目					
			1輛電單車	1輛私家車	1輛私家車及1輛電單車	2輛私家車	2輛電單車	3輛或以上私家車/電單車
海洋及小潭山區	3 254	510	42	1 272	220	651	14	545
氹仔中心區	17 585	6 855	584	4 632	1 978	1 601	109	1 826
大學及北安灣區	1 288	339	34	267	170	218	-	260
北安及大潭山區	381	147	15	97	39	38	3	42
氹仔舊城及馬場區	1 274	628	147	155	179	30	30	105
總數	23 782	8 479	822	6 423	2 586	2 538	156	2 778
比重%	100.0	35.7	3.5	27.0	10.9	10.7	0.7	11.7

資料來源：2011年人口普查

根據統計暨普查局的資料，2009年底全澳行駛中的機動車輛為189,350架，至2013年底已增至227,937架，增加了38,587架，增幅達20.4%。參照2011年人口普查資料，可以合理推想新增的車輛較大的比例

屬於氹仔的居民。而因應氹仔的人口增加趨勢，氹仔區的機動車輛亦將持續增長。而隨着路氹城大型項目及路環房屋群的落成及住戶遷入，相信經過氹仔的機動車輛將會明顯持續增加。

根據統計暨普查局的資料，2009年本澳消耗的汽油及輕柴油量分別為68,928千公升及148,186千公升，2013年的消耗量則增加至93,243千公升及188,380千公升，分別上升35.3%及27.1%。

表二、居住人口、入境旅客、機動車輛、汽車及輕柴油消耗量統計(2009-2013)

指標	2009	2010	2011	2012	2013	2013/2009 變化%	2009至2013 平均年增長率%
居住人口	533,300	540,600	557,400	582,000	607,500	13.91	3.3
入境旅客(人次)	21,752,751	24,965,411	28,002,279	28,082,292	29,324,822	34.81	7.8
行駛中機動車數量(架)	189,350	196,634	206,349	217,335	227,937	20.38	4.7
汽油消耗量(千公升)	68,928	74,785	81,707	87,086	93,243	35.28	7.8
輕柴油消耗量(千公升)	148,186	147,816	156,526	174,717	188,380	27.12	6.2

資料來源：統計暨普查局

目前氹仔共有五個油站，已運作多年，分別是：

- **埃索加油站(盧廉若馬路)** - 近盧伯德圓形地，名門世家附近；
- **殼牌加油站** - 柯維納馬路南新花園附近；
- **中國石化加油站** - 孫逸仙博士大馬路時運燒烤美食附近；
- **南光石油加油站** - 嘉樂庇總督馬路澳門科技大學附近；
- **南光石油加油站** - 酒店斜路信安馬路路口焚化中心附近。

隨着氹仔人口和機動車輛的大幅增加，預計對汽油及輕柴油需求量亦會持續上升。故此，在條件允許的情況下，有需要在氹仔適當增加油站的數量，以便利居民。