

山邊街第三區行人隧道二建造工程今開標

2014.09.04

(來源：土地工務運輸局)

為優化新口岸一帶至中區的無障礙步行環境，土地工務運輸局正分階段落實“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”，工程共分三區興建。其中，第三區的行人隧道一工程早前已完成判標並即將動工，今日（9月4日）開標的是另一條行人隧道建造工程，主要連接焯公亭休憩區和得勝斜路，共4份標書參與競投。

“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃—行人隧道二工程”今日（9月4日）在土地工務運輸局公開開標，局方收到的4份標書全被接納，提出的造價介乎4千3百多萬至7千1百多萬澳門元不等，工期最長540天。

“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”共分三區興建。第一區工程位於羅理基博士大馬路及山邊街圍繞的行人道及街道，第二區工程位於白頭馬路焯公亭與羅理基博士大馬路之間的建設工程；而第三區工程則主要配合第二區工程的無障礙系統，建造兩條行人隧道，連接松山健康徑（隧道一）和得勝斜路（隧道二）。

兩行人隧道均與第二區焯公亭休憩區連接，配合已啟用的位於羅理基博士大馬路東方拱門附近的行人天橋，將組成無障礙步行系統群組，整體工程完成後可大大縮短居民由新口岸、外港一帶至松山、東望洋區及山頂醫院一帶的步行距離與時間。

今日（9月4日）開標的屬第三區的隧道二工程，位於松山海邊馬路與得勝斜路交會處地段，總施工面積約650平方米，工程主要興建一條長約55米的行人隧道與一座升降機設施，隧道兩邊出入口分別連接第二區的焯公亭下方休憩區及得勝斜路，升降機設施則是由一部升降機及樓梯通道組成。從羅理基博士大馬路方向過來的居民，可由松山海邊馬路下方經隧道步行至得勝斜路。

為減低建造期間對道路使用者的影響，開挖隧道將部分採用潛挖式隧道施工方法，在松山海邊馬路採潛挖式開挖隧道；此外，升降機將附有發聲提示裝置及凸字按鈕等設施，方便長者及殘障人士通行。

是次工程工期約540日，預計可創造80個就業職位。

“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃－行人隧道二工程”

公開開標

編號	競投者	標書		備註
		造價(澳門元)	工期	
1.	建新建築工程（澳門）有限公司	\$53,752,000.00	540 天	接納
2.	中國路橋工程有限責任公司	\$43,168,000.00	535 天	接納
3.	新基業工程有限公司	\$45,458,977.00	538 天	接納
4.	振華海灣工程有限公司	\$71,801,422.00	540 天	接納