去年柴油車輛尾氣路檢七成五合格

2016.01.30

交通事務局與治安警察局組成的工作小組 2015 年進行了 93 次柴油車輛尾氣排放路檢工作，合共抽檢 668 部柴油車輛，當中 501 部車輛通過檢驗，合格率為 75%。兩局將持續打擊尾氣排放不合格的車輛，以減少排煙量超標的車輛在路面上行駛，污染環境。

機動車輛尾氣排放是本澳主要的空氣污染源之一。為控制及減少尾氣排放量超標的車輛在路面上行駛及對環境造成影響，交通事務局與治安警察局組成工作小組不定期會到本澳各區街道、巴士站及旅遊巴停泊區，對行駛中的柴油車輛進行抽查。

的士達標率顯著提升

上述工作推出以後，對提升車主注重車輛的維修保養起到一定作用。為此，工作小組自 2015 年 9 月起增加每月外勤抽檢次數至 10 次，以加大對柴油車輛尾氣排放的監察力度，並提醒車主注重車輛的維修保養。

根據統計，2015 年工作小組於本澳 20 個地點進行了 93 次抽檢，合共抽檢了 668 部柴油車輛，較 2014 年增加 43 架次。當中 501 部被抽檢的車輛通過檢驗，合格率為 75%，分別有 86 部重型貨車、211 部輕型貨車、88 部旅遊巴、60 部巴士及 56 部的士；而超標的車輛中輕型貨車的合格率最低，只有 63%，與 2014 年的 64% 相若，但的士合格率則由 57% 顯著上升 80%，反映有關車主對車輛尾氣排放的關注度有所增加。

尾氣超標罰款 600 元

交通事務局提醒車主，如發現被檢驗的柴油車輛的尾氣排放量超過法定最大容許值 60 個煙霧單位，警方會即時向車主發出罰單，罰款為澳門幣 600 元，並會強制相關車輛再進行特別檢驗；如車主沒有在規定日期之內申請特別檢驗，將按照相關規定，每逾期一個月收取澳門幣 500 元的附加費，而相關罰款及費用必須先繳清才可為其車輛繳納下一年度的行車稅。

附表：2015 年柴油車輛尾氣排放檢驗統計

	檢測柴油車數量	重型貨車	輕型貨車	旅遊巴	巴士	的士
總數	668	109	337	91	61	70
合格	501	86	211	88	60	56
不合格	167	23	126	3	1	14
合格率(%)	75%	79%	63%	97%	98%	80%

(由交通事務局提供)