

五標書競投外港客運碼頭登船橋更換工程

2016.08.25

(來源：土地工務運輸局)

外港客運碼頭內供乘客上落船隻的 6 條登船橋已使用多年，有關設施逐漸老化。為保障市民和旅客安全，土地工務運輸局計劃於明年第一季展開登船橋更換工程，並加強登船橋的防滑和擋雨等效果，以確保其在良好狀態下運作及進一步完善有關設施。有關工程今日（8 月 25 日）公開開標，土地工務運輸局共收到 5 份標書參與競投。

收到的 5 份標書全被接納，提出造價介乎澳門幣 2 千 4 百多萬元至 3 千 6 百多萬元不等，工期最長為 360 個工作天。

外港客運碼頭內的登船橋主要由四大部分組成：固定橋體、活動橋體、吊塔、捲揚機系統及其相關周邊配套設施如供排水、消防、燃油、供電、照明系統等。是次更換工程會將外港客運碼頭全部共 6 條登船橋重新設計及更換，包括維修與登船橋連接的岸上遮雨篷；其中，在設計上會要求加強有關設施的防滑、擋雨、通風及採光等效果，以方便市民和旅客出行。登船橋會逐條更換，減低對碼頭運作的影響。

“外港客運碼頭登船橋更換工程”預期明年第一季動工，估計可提供約 35 個就業機會。

“外港客運碼頭登船橋更換工程”公開開標

編號	競投者	標書		備註
		造價(澳門元)	工期	
1.	友生建築工程有限公司/中鐵(澳門)有限公司/怡東工程有限公司聯營體	\$33,620,077.20	354 工作天	接納
2.	振華海灣工程有限公司	\$36,000,000.00	345 工作天	接納
3.	中國路橋工程有限責任公司	\$26,750,428.00	350 工作天	接納
4.	江盛建設工程有限公司	\$24,494,876.00	323 工作天	接納
5.	利馬建築工程有限公司	\$32,074,950.00	360 工作天	接納

圖片說明：

外港客運碼頭登船橋更換工程今開標。