

新聞稿

行政會完成討論《在用車輛尾氣排放污染物的排放限值及測量方法》行政法規草案。

鑑於機動車輛尾氣排放已成為本澳主要的空氣污染源之一，為控制車輛尾氣造成的空氣污染，澳門特別行政區政府已分別於二零一零年修訂第 1/2008 號行政法規《進口新重型及輕型摩托車應遵守的氣體污染物排放限值的規定》中的氣體污染物排放限值，以及於二零一二年公佈第 1/2012 號行政法規《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》，從源頭着手控制高污染車輛進入本澳，並於二零一六年公佈第 15/2016 號行政法規《車用無鉛汽油及輕柴油標準》。

為系統地管制本澳機動車輛的尾氣排放，從而改善道路空氣質素及保障居民健康，特區政府就“制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度”進行了公開諮詢。經分析本澳的實際情況與鄰近地區的在用車輛尾氣排放標準，並綜合考慮在諮詢過程中收集的各界意見後，制訂了《在用車輛尾氣排放污染物的排放限值及測量方法》行政法規草案。

本行政法規草案的內容主要如下：

一、草案規定，本澳在用車輛的尾氣排放污染物須符合草案附件所載的排放限值及有關測量方法。

二、教練車、的士、供自行駕駛的輕型出租汽車、旅遊車、校車、重型客車、包括駕駛員座位在內超過六個座位且作商業用途的輕型客車、貨車、客貨車及混凝土拌合車、以及出租或作商業用途的重型摩托車及輕型摩托車在進行每年強制檢驗時，須進行尾氣排

放污染物的測量。

三、重型摩托車、輕型客車自為給予註冊所作的初次檢驗滿八年後進行每年強制檢驗時，如交通事務局認為有需要，可對有關車輛進行尾氣排放污染物的測量；自為給予註冊所作的初次檢驗滿十年後進行每年強制檢驗時，須進行尾氣排放污染物的測量。

四、輕型摩托車自為給予註冊所作的初次檢驗滿五年後進行首次定期檢驗時及滿八年後進行每年強制檢驗時，如交通事務局認為有需要，可對有關車輛進行尾氣排放污染物的測量；自為給予註冊所作的初次檢驗滿十年後進行每年強制檢驗時，須進行尾氣排放污染物的測量。

五、草案附件所載的排放限值及測量方法可由行政長官應環境保護局建議，以公佈於《澳門特別行政區公報》的批示修改，且環境保護局須至少每年一次對有關排放限值及測量方法進行檢討。

本行政法規草案建議自二零一七年七月一日起生效。

新聞資料

表一 重型摩托車及輕型摩托車尾氣排放污染物的排放限值及測量方法

| 限值（怠速法） | |
|-------------|------------------------|
| 一氧化碳 （%） | 碳氫化合物 （ 10^{-6} ） |
| 4.5 | 2200 |

備註：

- (1) 上述測量方法參考中華人民共和國國家標準 GB14621-2011《摩托車和輕便摩托車排氣污染物排放限值及測量方法（雙怠速法）》。
- (2) 污染物濃度為體積分數；碳氫化合物體積分數值以正己烷當量表示。
- (3) 怠速指發動機無負載最低穩定運轉狀態，即發動機正常運轉，變速器處於空擋，油門控制器處於最小位置，阻風門全開，發動機轉速符合製造廠技術文件的規定。

表二 汽油汽車尾氣排放污染物的排放限值及測量方法

| 車型 | 限值（雙怠速法） | | | |
|------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------|
| | 怠速 | | 高怠速 | |
| | 一氧化碳 (%) | 碳氫化合物 (10 ⁻⁶) | 一氧化碳 (%) | 碳氫化合物 (10 ⁻⁶) |
| 輕型汽車 | 0.8 | 150 | 0.3 | 100 |
| 重型汽車 | 1.5 | 250 | 0.7 | 200 |

備註：

- (1) 上述測量方法參考中華人民共和國國家標準 GB18285-2005《點燃式發動機汽車排氣污染物排放限值及測量方法（雙怠速法及簡易工況法）》。
- (2) 污染物濃度為體積分數；碳氫化合物體積分數值以正己烷當量表示。
- (3) 怠速指發動機無負載運轉狀態，即離合器處於接合位置，變速器處於空擋位置（對於自動變速箱的車輛應處於“停車”或“P”擋位）；採用化油器供油系統的車輛，阻風門應處於全開位置；油門踏板處於完全鬆開位置。
- (4) 高怠速指滿足上述(3)的條件（除最後一項），用油門踏板將發動機轉速穩定控制在 2500±100r/min（輕型汽車）或 1800±100r/min（重型汽車）；如有特殊規定，按照製造廠技術文件中規定的高怠速轉速。
- (5) 車輛預熱後，發動機從怠速狀態加速至 70%額定轉速，然後先運轉至高怠速狀態測量污染物，其後運轉至怠速狀態測量污染物。

表三 汽油汽車尾氣排放污染物的排放限值及測量方法

| 車輛首次登記年份 | 車輛基準質量(RM) (kg) | 限值（穩態工況法） | | | | | |
|----------|--------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|
| | | ASM5025 | | | ASM2540 | | |
| | | 一氧化碳 (%) | 碳氫化合物 (10^{-6}) | 一氧化氮 (10^{-6}) | 一氧化碳 (%) | 碳氫化合物 (10^{-6}) | 一氧化氮 (10^{-6}) |
| <2000 年 | RM≤1250 | 0.95 | 150 | 1650 | 0.90 | 120 | 1400 |
| | 1250 < RM≤1700 | 0.80 | 115 | 1250 | 0.80 | 110 | 1150 |
| | 1700 < RM | 0.75 | 95 | 950 | 0.70 | 100 | 850 |
| ≥2000 年 | RM≤1305 | 0.50 | 70 | 600 | 0.45 | 65 | 560 |
| | 1305 < RM≤1760 | 0.45 | 65 | 550 | 0.40 | 60 | 530 |
| | 1760 < RM | 0.40 | 60 | 500 | 0.35 | 55 | 480 |

備註：

- (1) 上述排放限值及測量方法只適用於輕型汽車；上述測量方法參考中華人民共和國國家標準 GB18285-2005《點燃式發動機汽車排氣污染物排放限值及測量方法（雙怠速法及簡易工況法）》附錄 B。
- (2) 污染物濃度為體積分數；碳氫化合物體積分數值以正己烷當量表示。
- (3) 車輛基準質量指整車整備質量（車重）加 100kg 質量。
- (4) ASM (Acceleration Simulation Mode) 指加速模擬工況法，即穩態工況法。
- (5) ASM5025 工況中車輛的穩定車速為 25.0 ± 1.5 km/h；測功機對車輛加載的設定功率為車輛在速度 25.0 km/h 及加速度 1.475 m/s^2 時的輸出功率的 50%。
- (6) ASM2540 工況中車輛的穩定車速為 40.0 ± 1.5 km/h；測功機對車輛加載的設定功率為車輛在速度 40.0 km/h 及加速度 1.475 m/s^2 時的輸出功率的 25%。

表四 天然氣汽車尾氣排放污染物的排放限值及測量方法

| 車型 | 限值（雙怠速法） | | | |
|------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------|
| | 怠速 | | 高怠速 | |
| | 一氧化碳 (%) | 碳氫化合物 (10 ⁻⁶) | 一氧化碳 (%) | 碳氫化合物 (10 ⁻⁶) |
| 輕型汽車 | 0.8 | 150 | 0.3 | 100 |
| 重型汽車 | 1.5 | 250 | 0.7 | 200 |

備註：

- (1) 上述測量方法參考中華人民共和國國家標準 GB18285-2005《點燃式發動機汽車排氣污染物排放限值及測量方法（雙怠速法及簡易工況法）》。
- (2) 污染物濃度為體積分數；碳氫化合物體積分數值以正己烷當量表示。
- (3) 怠速指發動機無負載運轉狀態，即離合器處於接合位置，變速器處於空擋位置（對於自動變速箱的車輛應處於“停車”或“P”擋位）；採用化油器供油系統的車輛，阻風門應處於全開位置；油門踏板處於完全鬆開位置。
- (4) 高怠速指滿足上述(3)的條件（除最後一項），用油門踏板將發動機轉速穩定控制在 2500±100r/min（輕型汽車）或 1800±100r/min（重型汽車）；如有特殊規定，按照製造廠技術文件中規定的高怠速轉速。
- (5) 車輛預熱後，發動機從怠速狀態加速至 70%額定轉速，然後先運轉至高怠速狀態測量污染物，其後運轉至怠速狀態測量污染物。

表五 柴油汽車尾氣排放污染物的排放限值及測量方法

| |
|-------------|
| 限值（自由加速法） |
| 煙霧 (HSU) |
| 45 |

備註：

- (1) 上述測量方法參考中華人民共和國國家標準 GB3847-2005《車用壓燃式發動機和壓燃式發動機汽車排氣煙度排放限值及測量方法》附錄 I。
- (2) 自由加速指在發動機怠速下，迅速但不猛烈地踏下油門踏板，使噴油泵供給最大油量；在發動機達到調速器允許的最大轉速前，保持此位置；一旦達到最大轉速，立即鬆開油門踏板，使發動機恢復至怠速。
- (3) 對於每一個自由加速測量，在鬆開油門踏板前，發動機必須達到斷油點轉速；對帶自動變速箱的車輛，則應達到製造廠規定的轉速（如果沒有該數據值，則應達到斷油轉速的三分之二）。

表六 柴油汽車尾氣排放污染物的排放限值及測量方法

| 車輛首次登記年份 | 限值（加載減速工況法） |
|-----------------|-------------|
| | 煙霧 (HSU) |
| <2000 年 | 55 |
| ≥2000 年及<2006 年 | 50 |
| ≥2006 年 | 45 |

備註：

- (1) 上述測量方法參考廣東省地方標準 DB44/593-2009《在用壓燃式發動機汽車排氣煙度排放限值及測量方法（加載減速工況法）》附錄 A。