

Acto público de abertura das propostas do concurso público para adjudicação dos serviços de “Gestão e Manutenção da Ponte de Sai Van no Período Compreendido entre Outubro de 2013 a Setembro de 2015”

Note da imprensa

10 de Junho de 2013

(Fonte: DSSOPT)

No intuito de garantir a continuação do bom estado de utilização da Ponte de Sai Van, veio a DSSOPT prosseguir a adjudicação dos serviços de monitorização 24 horas por dia e de reparação e manutenção da Ponte de Sai Van a favor de uma empresa gestora. No acto público de abertura das propostas, que teve lugar hoje (dia 10 de Junho), do concurso público para adjudicação dos serviços de gestão e manutenção da Ponte de Sai Van, para os próximos dois anos, participaram num total de 2 empresas.

Ambas as empresas concorrentes foram admitidas e o preço proposto variou entre cerca de 15 milhões de patacas e 17 milhões de patacas.

Os Serviços de “Gestão e Manutenção da Ponte de Sai Van no Período Compreendido entre Outubro de 2013 a Setembro de 2015” compreendem sobretudo a gestão e monitorização 24 horas por dia das instalações da Ponte de Sai Van, nomeadamente da sua estrutura, sistema electromecânico e sistema de combate contra incêndio, assim como prestação dos serviços de manutenção quotidiana, inspecção e reparação ordinária, e prestação dos serviços de urgência durante a época de tufões (ou seja prestação de apoio em termos de interdição do tabuleiro superior da ponte ao trânsito rodoviário e abertura do tabuleiro inferior ao trânsito de veículos ligeiros quando for içado o sinal de tufão n.º 8 ou superior). E ainda a reparação da ponte e dos seus elementos acessórios causados por acidentes rodoviários ou demais forças exteriores que não estejam dentro do âmbito da presente manutenção, e realização caso seja assim necessário da sua urgente reparação, bem como a boa gestão e coordenação dos equipamentos e instalações actualmente existentes na ponte durante a realização das obras de construção do sistema de metro ligeiro na Ponte de Sai Van.

O âmbito dos serviços de gestão compreende as rampas de acesso A e B localizadas na Península de Macau (junto da Torre de Macau) e a rampa principal de acesso (junto da Barra) até a Ilha da Taipa e o acesso de entrada e saída do túnel.

A companhia gestora deve dispor de uma equipa de gestão formada no mínimo de 16 técnicos para a monitorização do funcionamento da ponte 24 horas por dia, em 3 turnos (manhã, tarde e noite), da área da engenharia civil, electromecânica e do

sistema de combate contra incêndio, e ainda de electrotécnicos, operadores da sala de controle, fiscais da construção civil e ajudante para controle do funcionamento da ponte.

Acto público de abertura das propostas do concurso público para adjudicação dos serviços de “Gestão e Manutenção da Ponte de Sai Van no período compreendido entre Outubro de 2013 a Setembro de 2015”

N.º	Concorrente	Proposta		Obs.
		Valor proposto (MOP\$)	Prazo de execução	
1.	Grupo HN, Limitada	\$15.600.000,00	2 anos	Admitida
2.	Sociedade de Investimentos e Fomento Imobiliário Chon Tit (Macau), Lda.	\$17.500.000,00	2 anos	Admitida