

輕軌一期興建方案介紹－補充資料（一）

路線及站點調整		內容
澳門	關閘（1 號站）	建議車站位置向西調整，使用現時關閘邊檢大樓西面一幅土地，即現時娛樂場穿梭巴士的停泊區。
	黑沙環公園（2 號站）	車站調整至馬路旁鄰近公園的位置。
	東北（3 號站）	車站位置調整至黑沙環海邊馬路與涌河新街交界處附近。
	外港碼頭（4 號站）	車站往東調整至海港前地的馬路上方。
	列車調度區	位於友誼大馬路及友誼大橋之間的直線段，為高架形式，可作為澳門半島日常列車調度及緊急事故的列車停泊之用。
	文化中心（6 號站）	因空間局限性、站間距離、出行需求及技術等因素決定取消。
	南灣至媽閣段（9-11 號站）	採用地底隧道方式，輕軌經過亞馬喇迴旋處後，在南灣湖 A12 地段（即現有之泵房位置）附近轉入南灣湖畔，其後沿南灣湖畔經南灣湖景大馬路，在何鴻燊博士大馬路之地下涵箱底部跨越至西灣湖，再沿湖畔經消防局側連接至媽閣站。由於採用隧道方案及站點位置的調整，所以由原先三個車站調整為兩個，取消原政府總部站。
	媽閣（12 號站）	採用地底方式，選址在西灣湖景大馬路，並取消原方案轉入船塢的 360 度轉彎架空路線。車站設計為上下兩層形式，同時需要建造軌道立交連接澳氹及預留未來與二期接駁，以及可容納 12 列 30 米長列車之停泊區。
氹仔 及 路氹城	西灣大橋（13 號站）	由原位置往南微調位置，配合輕軌進入西灣大橋下層通道的方案。
	賽馬會（14 號站）	由原位置向東移約 60 米。
	澳門運動場（15 號站）	原方案建議設於靠近澳門君怡酒店附近之柯維納馬路上，現調整至運動場道，即澳門運動場對外，並儘量靠近運動場圓形地。
	氹仔排角（16 號站）	往東微調至接近地堡街入口，接駁氹仔舊城區及周邊設施。
	澳門蛋（19 號站）	往北微調至接近網球路。
	路氹城東（20 號站）	往北微調。
	科技大學（21 號站）	往北微調。
	機場（22 號站）	調整位於偉龍馬路澳門國際機場外的車站位置，接駁未來機場大樓。
	北安碼頭（23 號站）	移至北安大馬路。