

(媽閣交通樞紐規劃協調小組)

新聞補充資料

居民通過冷氣候車室水平無縫換乘輕軌與巴士

已完成初步規劃的媽閣交通樞紐將採用三層地庫的設計，除了節約用地、提升運作效率外，在設計上高度整合了輕軌、巴士、的士和慢行系統等各種公共交通工具的換乘，其中地庫一層和二層的巴士乘客區分別連通輕軌站的地庫兩層候車月台，乘客可以在冷氣候車室的舒適環境中，水平無縫換乘輕軌和巴士，或使用扶手電梯前往地面的廣場及綠化空間，使用多方連接的步行系統前往各處。

媽閣交通樞紐地面層為廣場及綠化空間，提供行人步行系統和商業設施，並設置單車停泊空間。地庫一層和二層為巴士轉換站，兩層均與輕軌站月台相連接，居民和旅客，或使用輪椅的復康人士，可從中間的冷氣候車室水平無縫換乘輕軌和巴士，其中地庫二層將提供約 38 個泊位的巴士停泊區；地庫三層則可提供約 39 個旅遊巴士泊位。地庫三層為輕型車輛停車場，分別提供約 187 個私家車泊位和 305 個電單車泊位，配合綠色交通政策也會設置電動車專用泊位，另設置復康人士專用泊位，提供無障礙換乘環境。

媽閣交通樞紐規劃設計配合了地區防洪需要，除了地面廣場高於附近地面，車輛出入口位置也略高於附近路面，同時增強交通樞紐的抽水系統，改善該區排水網絡等措施，使交通樞紐的運作不會帶來水浸問題。

媽閣交通樞紐除了滿足交通功能外，亦能符合地區願景及澳門未來發展，提升公共空間質素，並融入地區整體環境中。具體的項目貢獻見下表：

提供及優化內容	有交通樞紐後
為社區提供大量綠化及開放空間	可達面積大約為 9,000 平方米
為乘客提供舒適的轉乘環境，包括冷氣巴士候車／轉乘區	冷氣乘客區面積大約為 1,600 平方米；並設有座椅、排隊設施、巴士服務諮詢處、及巴士資訊系統等等
除綠化廣場及觀景平台外，極大提升行人步行環境	主要的行人通道大約 3-25 米寬
落實「以人為本」的交通概念	提供更理想的無障礙設施，包括升降機、扶手電梯、觸覺和聽覺導盲設施
提升公交服務和運作效率	提供室內運作環境；能配合未來巴士路線調整及提升服務之需要；能配合未來輕軌站，達至無縫轉乘效果
提高行人過路安全性	人車分隔的行人天橋及燈控路口
優化上落客設施的運作及安全	配合總體規劃，提供適當之的士及旅遊巴士落客位，運作空間較為充裕，方便使用及保障安全
確保乘客區的空氣質量	設置冷氣候車室、乘客與巴士廢氣有了保護性的隔離、減低了廢氣對乘客的感染
減低噪音污染	地底運作的交通樞紐可減少噪音對民居及景區的影響；而分隔的冷氣候車區，對候車乘客的噪音污染亦有正面的保證
提升媽閣城市景觀價值	創造舒適的休憩環境，整合公共空間，增加城市綠化，美化文物周邊景觀