

嘉樂庇總督大橋年中更換欄河

2012.04.11

來源：土地工務運輸局

鑑於嘉樂庇總督大橋使用了近 38 年，兩旁的金屬欄河出現不同程度的鏽蝕，土地工務運輸局決定更換大橋兩旁金屬欄河。有關工程今天(11 日)上午公開開標，共 11 家公司參與競投，工程預計今年年中動工。

參與競投的 11 家公司提出的造價由 1 千 5 百多萬至 3 千 8 百多萬澳門元不等，除了 1 家公司被有條件接納，需於指定時間內補交文件，其餘 10 家公司均被接納競投。

嘉樂庇總督大橋於 1969 年末動工興建，1974 年開放通車，是本澳第一條跨海大橋，全長 2500 多米，寬 9 米，雙線行車，兩旁設有各寬 0.8 米的人行道。由於大橋已使用近 38 年，兩旁的金屬欄河已出現不同程度的鏽蝕。為此，土地工務運輸局計劃更換大橋兩旁合共五千多米的金屬欄河。

是次更換欄河工程將保留原大橋的外貌及特色，工程主要更換大橋企柱與企柱之間的欄河，兩旁企柱將會保留只進行加固工程，企柱與企柱之間的欄河式樣和高度與原欄河相近，但會採用較現時厚身的鋼材作骨幹，提升欄河的強度，預計更換工程可於今年年中動工，工期約 270 日，可提供約 30 個就業機會。

更換嘉樂庇總督大橋金屬欄河工程

競投者	建議造價 (澳門元)	工期 (天)	備註
1. 長江建築有限公司	21,261,815.00	270	接納
2. 司徒高建築工程有限公司	38,960,128.00	255	接納
3. 中國路橋/嘉濠	23,997,900.00	270	有條件接納。需於指定時間內補交文件。
4. 廣寶國際有限公司	27,380,000.00	260	接納
5. 中明建築工程有限公司	22,065,200.00	210	接納
6. 華聯創基建築工程有限公司	15,453,200.00	270	接納

7. 振華海灣工程有限公司	28,006,120.00	270	接納
8. 安穩建築工程有限公司	31,861,600.00	262	接納
9. 利馬建築工程有限公司	29,109,000.00	270	接納
10. 利豐/中鐵大橋局集團/黎定發	19,799,780.00	270	接納
11. 龔健兒建築商	33,915,900.00	255	接納