

## 氹仔高勵雅馬路行人天橋工程今開標

2011.12.12

(來源：土地工務運輸局)

氹仔高勵雅馬路是氹仔市區往來友誼大橋的主要道路，隨著該處交通日漸繁忙且車速頗高，加上氹仔美副將馬路 TN27 地段經濟房屋項目未來落成使用後，人流車流料必增加；為更好地保障各道路使用者安全，有必要興建行人天橋，取代現時的平面式行人過路設施。有關工程今日（12 月 12 日）在土地工務運輸局會議室公開開標，共 14 份標書參與競投，可望於明年初展開。

競投“氹仔高勵雅馬路行人天橋建造工程”的 14 份標書全獲局方接納，標書建議工程造价介乎 1,139 萬多澳門元至 1,838 萬澳門元不等，最長施工期約 270 天，可提供約 50 個就業職位。

橫跨氹仔高勵雅馬路的行人天橋橋面全長 24.8 米、淨寬 3 米，橋底與馬路面淨空為 5.89 米，兩邊落腳點分別位於高勵雅馬路與海灣街交界，以及對面計劃稍向東移的「海灣花園」巴士站旁。

氹仔高勵雅馬路行人天橋採用玻璃連廊有上蓋式設計，以南北兩端的電梯井作主支撐結構，減少對行人道的佔用。天橋主體結構為鋼結構，頂棚為鋼結構架上以點式支撐的玻璃天面，橋面兩旁則設置玻璃圍欄；橋身兩旁及落腳點均設置花槽或花圃，起到綠化環境及加強安全感的作用。

天橋設有樓梯、電動扶梯、升降機及導盲磚等無障礙設施，以構建無障礙步行系統，照顧有需要人士的出行需要。馬路旁並將增設金屬護欄，確保人車分隔。

土地工務運輸局近年陸續優化行人過路設施，更好地保障各道路使用者安全。當中包括興建關閘東側行人天橋、河邊新街行人天橋、羅理基博士大馬路行人天橋、黑沙灣馬查度博士大馬路行人天橋，以及對一些人流眾多且具條件的舊式行人天橋加裝升降機，如：關閘廣場西側行人天橋、水坑尾行人天橋等。

**“氹仔高勵雅馬路行人天橋建造工程” 公開開標**

編號	競投者	標書	
		造價（澳門元）	工期
1.	上海建工／新紅太陽	\$14,058,138.52	265 天
2.	華聯創基建築工程有限公司	\$17,021,247.00	270 天
3.	建新建築工程（澳門）有限公司	\$18,380,000.00	268 天
4.	德發建業工程有限公司	\$17,112,871.80	265 天
5.	中鐵大橋局集團有限公司	\$16,623,703.50	270 天
6.	奧斯建築策劃及工程有限公司	\$15,966,042.00	262 天
7.	宏東建築工程有限公司	\$15,831,509.00	270 天
8.	司徒高建築工程有限公司	\$11,391,159.00	260 天
9.	利豐／大亞／黎定發	\$14,961,709.40	265 天
10.	新基業工程有限公司	\$15,066,235.00	260 天
11.	安禮建築工程有限公司	\$14,266,506.20	256 天
12.	凱迪建築工程有限公司	\$14,554,736.00	255 天
13.	中機建設（澳門）有限公司	\$15,661,292.28	266 天
14.	朗晉建築工程有限公司	\$14,872,497.20	270 天