

7 公司競投“新口岸區道路整治工程 – 第三期”

新聞稿

2012.09.17

(來源：土地工務運輸局)

新口岸區一帶之步行街，自建成起已使用多年，隨著多年的使用後路面出現不同程度的沉降、磚塊飾面及花槽損壞等情況，影響了行人的步行舒適度。因此，土地工務運輸局自 2010 年，分三期對新口岸一帶內街街道環境進行整治，藉以為行人提供一個較舒適步行環境，把現時集中於外街之人流適度引導至內街，並希望藉此改善區內之營商環境；而第三期整治工程於今日(17 日)於土地工務運輸局公開開標，7 家公司參與競投，預計今年 11 月動工，工期約 7 個月。

局方就第三期新口岸區道路整治工程共收到 8 家公司提交的標書，其中一份標書因過了截標時間遞交而不被接納；其餘 7 家公司的標書全部被接納，所提出的造價介乎 1,024 多萬至 1,528 多萬澳門元不等。

整個新口岸區道路整治工程自前年起共分三期進行，第一期及第二期已分別於本年 8 月及去年 5 月竣工，兩期整治範圍包括東至廈門街、西至廣州街、南至友誼大馬路、北至北京街及高美士街之區域。整治工程除了美化街道的同時，為配合新口岸區之發展及旅客數量之增加，因應實際環境逐步改善區內之交通配套設施，包括調整停泊車位、加設的士站、旅遊巴及一般車輛上落客貨區等。

今天開標的為第三期重整工程，範圍主要涉及宋玉生廣場、十月一號前地、北京街及羅理基博士大馬路所包圍的區域，整治工程內容包括重鋪行人路、更換飾面和導盲磚，將內街中央露天部份的行人路適當調升，消除上述行人路與周邊大廈柱廊底行人通道的高差，使內街成為一整體的步行區，並重新安裝特色街燈，適當增加戶外輔助照明，改善現時內街較為昏暗之情況；另外，工程期間將一併重鋪內街出現沉降的雨水下水道，以及因應區內商業活動及人口增長而增設污水下水道。

工程計劃於本年 11 月份展開，工程期間每段內街的中間露天行人路將與柱廊底內行人路分開施工，以保持通道予行人通行，施工時亦會採取足夠的安全措施，包括在開挖的行人道周邊安裝圍板及臨時地台板，確保行人安全；同時亦會協調及安排電力、電訊、自來水及有線等公司與是項工程同時鋪放所需管道，以避免對路面的重覆開挖；本階段重整美化道路面積約六千平方米，工期約 210 天，預料可創造 40 個就業機會。

新口岸區道路整治工程—第三期公開開標

編號	競投者	標書		備註
		造價(澳門元)	工期(天)	
1.	德發建業工程有限公司	12,992,638.00	210	被接納
2.	建南建築工程有限公司	12,459,025.00	205	被接納
3.	利成建築工程有限公司	12,116,910.00	205	被接納
4.	長江建築有限公司	12,173,473.00	210	被接納
5.	安穩建築工程有限公司	14,211,252.50	203	被接納
6.	敏達工程有限公司	15,282,315.00	210	被接納
7.	龔健兒建築商	10,244,661.00	208	被接納
8.	黎培壁建築商			因於截標時間後才遞交，故標書不被接納