

氹仔東亞運大馬路下水道工程今公開開標

新聞稿

2012.09.13

(來源：土地工務運輸局)

隨着氹仔近年的都市化發展，增加了降雨時的地面徑流，為改善氹仔西南區域雨水下水道的排放能力，土地工務運輸局計劃在鄰近氹仔盧伯德圓形地鋪設新下水道，並對東亞運街至東亞運大馬路的雨水下水道進行擴容。氹仔東亞運大馬路下水道工程今日公開開標，共 7 家公司參與競投，工程預計今年第 4 季動工，工期約 6 個月，預計可創造約 50 個就業機會。

7 家參與競投公司的標書全部被接納，所提出的造價介乎 998 多萬至 1,291 多萬澳門元不等。鑑於氹仔近年都市化的發展對雨水徑流的改變，以及避免海水經由下水道倒灌至低窪地區，是次工程除進行下水道擴容外，還於下水道系統內安裝潮水閘，阻止海水倒灌入上游排水系統。工程還包括開挖坑道、鋪設電信管道、重鋪行車道及行人道等；天然氣公司亦會同期鋪設天燃氣管網。

是次工程安裝的下水道管道以直徑 1.8 米的預制混凝土渠管為主，渠管長度約為 560 米，行車路面以瀝青混凝土重鋪，施工期間會保持現有的雨水排放系統的正常運作。為減低工程期間對交通的影響，工程將分段施工，並會實施臨時交通措施，透過建造臨時道路，確保施工期間能保持原有行車方向。此外，土地工務運輸局會要求承建商採取措施防止施工期間對周邊環境產生污染，包括加強灑水，減少塵埃及盡量降低噪音等。

因應離島區的發展，土地工務運輸局近年持續優化氹仔和路環區下水道系統，並在建造道路工程時一般都會鋪設下水道管網，加大區內的排水能力。近年已完成的下水道工程有氹仔東北馬路、鄰近米尼奧街下水道工程和路環九澳高頂馬路下水道第一期工程等；而現時正進行工程的有路環九澳高頂馬路下水道第二期工程外，還有氹仔徐日昇寅公馬路下水道工程等。

東亞運大馬路下水道工程公開開標

編	競投者	標書	備註
---	-----	----	----

號		造價(澳門元)	工期	
1.	德發建業工程有限公司	12,673,590.00	180	被接納
2.	安穩建築工程有限公司	11,072,554.00	175	被接納
3.	利成建築工程有限公司	9,985,595.00	180	被接納
4.	建南建築工程有限公司	10,246,430.00	175	被接納
5.	長江建築有限公司	11,460,445.00	180	被接納
6.	敏達工程有限公司	11,233,080.00	180	被接納
7.	龔健兒建築商	12,910,947.00	180	被接納