

嘉樂庇總督大橋年底將展開全面維修保養

2013.09.30

來源：土地工務運輸局

為讓嘉樂庇總督大橋繼續保持良好的使用狀態，土地工務運輸局計劃在今年年底進行大規模維修保養工程，這是該大橋自 1974 年啟用以來第四次大規模維修。土地工務運輸局今天(30 日)早上進行該工程的公開開標，共有 5 家公司參與競投，工程主要是修補橋身及樁柱等混凝土、重鋪行車路面、對橋下支柱及護橋欄進行防護工程等。

十年一次定期維修保養

嘉樂庇總督大橋是澳門第一條跨海大橋，全長 2500 多米，寬 9 米，雙線行車，兩旁設有各寬 0.8 米的人行道，是一條輕便型的橋樑。大橋自 1974 年開放通車至今將近 40 年，為使大橋保持良好的使用狀態，延長大橋的使用年期，土地工務運輸局分別於 1986 年、1995 年及 2003 年對該大橋進行了全面的維修工程，即大約每隔 10 年就進行一次大規模的維修，第四次全面維修工程預計今年年底動工，工期約一年，預計可創造約 40 個就業機會。

是次維修工程共有五家公司參與競投，其中一家公司因欠文件，標書不被接納，其餘被接納的 4 家公司提出的造價分別由 2 千多萬至 5 千 2 百多萬澳門元不等。

由於是十年一次維修保養，因此工程內容較為全面，主要包括用高壓水槍清洗整條大橋；清除樁身、樁帽、橋台、支柱、主樑、橫樑及橋底的鏽漬；對外露的鋼筋進行除鏽及補強工作，並會在橋身塗上防護油漆及修補大橋的混凝土；在樁柱位置安放防護膜，保護支柱不受海水浸蝕，以及重鋪行車路面工作。

維修工程主要在橋的底部進行

嘉樂庇總督大橋於 2007 年起已作為公交專道，供公共車輛及特許車輛專用。除重鋪橋面工程需作有限度通車外，其餘工程主要在橋底部進行，如維修樑柱等部份，因此大部份工程不會對交通造成影響，至於在重鋪路面工程時會採用分段施工方式，盡量保持一線有限度通車，減低工程對交通的影響。

除了十年一次的定期維修保養之外，土地工務運輸局日常會因應大橋的使用狀況進行局部的維修，而剛剛完成了大橋護欄河的更換工程，工程主要將已出現不同程度鏽蝕的舊欄河更換，新欄河採用較厚身的鋼材造骨幹，提升欄河的強度。

“嘉樂庇總督大橋保養及維修工程” 公開開標

編號	競投者	標書		備註
		造價(澳門元)	工期	
1.	中國海外工程(澳門)有限公司	52,989,288.60	360 天	接納
2.	輝力澳門有限公司			因欠交文件，標書不被接納
3.	振華海灣工程有限公司	31,915,782.00	362	接納
4.	中國路橋-嘉濠聯營體	22,860,000.00	364	接納
5.	長江建築有限公司	20,698,156.00	365	接納

圖片：

圖 1：共 5 家公司競投嘉樂庇總督大橋維修工程

圖 2：剛完成護欄河更換工程

圖 3：嘉樂庇總督大橋