

交通事務局調整離島多個巴士站停靠安排

2016. 09. 22

交通事務局於 9 月 24 日（周六）起調整路氹區多個巴士站點停靠安排，透過分流、合併及遷移站點等，優化巴士站運作，加快巴士運轉效能，相關調整涉及 29 條離島區路線，呼籲公眾留意，注意現場指示。

孫逸仙博士大馬路一帶站點合併分流

是次調整包括整治氹仔孫逸仙博士大馬路一帶巴士站，當中將把站距較短的“孫逸仙馬路/三家村”站及“泉亮花園”站、“亞利雅架前地”站與“寶龍花園”站合併，減少巴士在短距離下重覆靠站對道路造成之阻塞；“孫逸仙馬路/三家村”站及“泉亮花園”站合併後，會於原泉亮花園及泉裕豪庭旁設兩個分流站，前方分流站命名為“泉裕豪庭”站，供 11、22、25X、28A、30X、33、35、36、39、50、50X、MT1 及 MT5 路線停靠，原“泉亮花園”則作為另一分流站，供 21A、25、26A、72、N3、N5 及 N6 路線停靠，避免所有巴士路線停靠同一站點造成混亂和擠擁；至於“亞利雅架前地”站與“寶龍花園”站合併後，會於百利寶花園旁設置新站點“百利寶花園”站，同樣設前後分流站，前方近埃武拉街的分流站停靠 21A、26A、33、36、N2、N3、N5 及 N6 路線，後方近亞利雅架圓形地的分流站則停靠 22、25、25X、28A、50、50X、MT2 及 MT5 路線。

另一方面，將對“泉澧花園”站和“氹仔大中華廣場”站的停靠路線作重新編配，前往黑沙海灘、澳門大學及夜間路線，即 21A、25、26A、72、N2 及 N3 會停靠“泉澧花園”站，其餘路線即 11、22、25X、28A、30X、33、35、39、50、50X 及 MT1 會停靠“氹仔大中華廣場”，以方便市民選乘巴士路線。

基馬拉斯大馬路兩站往中央公園遷移

隨著氹仔中央公園及毗鄰大廈相繼落成，局方將“基馬拉斯/濠景”站及“基馬拉斯/成都街”站分別遷移至中央公園近斑馬線附近及濠珀門外上落客區，並分別改名為“基馬拉斯/氹仔中央公園”站及“基馬拉斯/濠珀”站，以更方便周邊居民使用。

因應路氹城及新區之發展，交通事務局亦將調整相關巴士服務並更改站名等，以提升巴士接駁能力及明確巴士站位置。當中“蓮花圓形地-2”站改名為“連貫公路/新濠影匯”站；調整 71 路線往亞馬喇前地方向增停靠“蓮花海濱大馬路/百老匯”站及“皇庭海景酒店”站，往澳大方向增停靠“蓮花海濱大馬路/銀河-1”站及“蓮花海濱大馬路/銀河-2”站；“體育館馬路/科技大學圓形地”站將往前方遷移約 250 米、“霍英東博士大馬路/機場大馬路”站調整至霍英東博士大馬路永利皇宮外，同時將“科技大學圓形地/科技大學”站、“連貫

公路圓形地/新濠天地”站、“體育館馬路/科技大學圓形地”站及“霍英東博士大馬路/機場大馬路”站改名為“霍英東馬路/科技大學”站、“霍英東馬路/新濠天地”站、“體育館馬路/永利皇宮”站及“霍英東馬路/永利皇宮”站。

配合是次調整，交通事務局將在巴士站張貼告示、更換路線指南、官方網頁和交通資訊站 Apps 的巴士資訊，呼籲乘客留意有關站點和路線停靠變動，特別是注意現場指示；局方會密切留意站點調整後的運作情況，並持續檢視本澳各區巴士站點設置，對具條件的巴士站作出優化，改善巴士服務運作。

路氹城巴士站更改站名	
現時巴士站名	更改後巴士站名
“蓮花圓形地-2”站	“連貫公路/新濠影匯”站
“科技大學圓形地/科技大學”站	“霍英東馬路/科技大學”站
“連貫公路圓形地/新濠天地”站	“霍英東馬路/新濠天地”站
“體育館馬路/科技大學圓形地”站	“體育館馬路/永利皇宮”站
“霍英東博士大馬路/機場大馬路”站	“霍英東馬路/永利皇宮”站

（由交通事務局提供）